

# 第四届国际海洋工程装备科技创新大赛

## 仿真类—技术手册

(初赛版本)

# 目录

前言: .....	3
参数说明.....	3
参数【接收】 .....	4
参数【发送】 .....	5
例程介绍.....	5
例程算法介绍 .....	5
领航者-跟随者算法	5
AStar 路径规划	5
PID 控制算法	6
例程概括 .....	7
Python 篇 .....	7
C++ 篇 .....	8
Java 篇 .....	9
C# 篇 .....	9
常见问题解答 .....	10
技术支持.....	11



## 参数【接收】

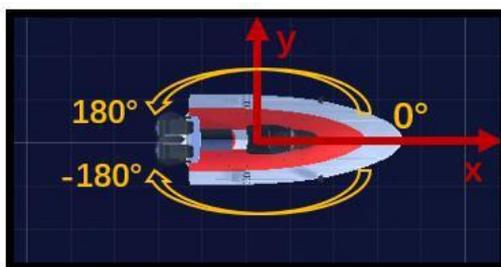
参赛者会收到以下环境参数和航行器参数：

**float FlowSpeed;** 【获取】海流流速，单位为 m/s

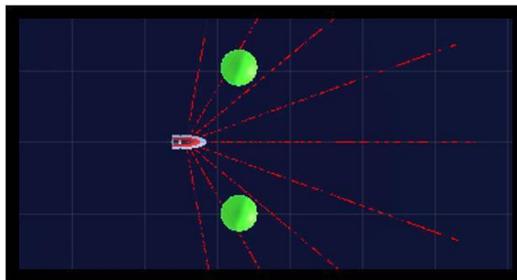
**float FlowTheta;** 【获取】海流流向，与 x 轴正方向同向为 0 (同 Heading)，单位为度

**float USV\_AngleVelocity;** 【获取】航行器艏摇角速度，单位为 rad/s

**float USV\_Heading;** 【获取】航行器航向角，如下图，单位为度



**float[9] sensors;** 【获取】前置声呐数组，如下图所示，探测范围为 40，单位为米



**float[2] USV\_Velocity;** 【获取】航行器速度，最大值为 6，单位为 m/s；  
USV\_Velocity[0] 为 x 轴分量；USV\_Velocity[1] 为 y 轴分量

**float[2] USV\_Pos;** 【获取】航行器位置：USV\_Pos[0] 为 x 轴坐标；  
USV\_Pos[1] 为 y 轴坐标；单位为米

**float[2] StartPos;** 【获取】起点位置信息：StartPos[0] 为 x 轴坐标；  
StartPos[1] 为 y 轴坐标；单位为米

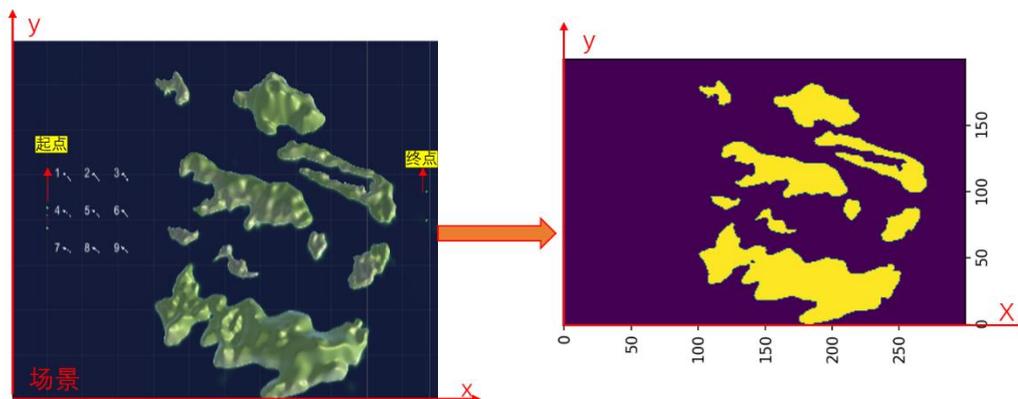
**float[2] EndPos;** 【获取】终点位置信息：EndPos[0] 为 x 轴坐标；  
EndPos[1] 为 y 轴坐标；单位为米

**float[3,2] WindMillPos;** 【获取】风车位置信息：012 行分别对应 123 号风车；  
0 列为 x 轴坐标，1 列为 y 轴坐标；单位为米

**int[300,200] Map;** 【获取】栅格化地图数据：

将竞赛地图 [1200 \* 800] 通过二值数组 [300 \* 200] 发送给用户，以用于路径规划。

其中，1 为岛屿，0 为水域，如下图：



## 参数【发送】

参赛者将会发送以下参数给竞赛平台：

`float EnginesControl;` 【发送】 航行器引擎控制参数：范围 $[-1, 1]$

`float RudderControl;` 【发送】 航行器舵控制参数：范围 $[-1, 1]$

## 例程介绍

### 例程算法介绍

### 领航者-跟随者算法

领航者-跟随者"算法是一种在群体机器人或无人车等多智能体系统中应用的算法，用于实现分布式协作和导航。在这种算法中，一些智能体被定义为领航者，它们负责引导和指导其他智能体（跟随者）以实现共同的目标。

跟随者需与领航者保持一定的距离与角度，此处因为需要进行避障，所以跟随者只需与领航者保持一定的距离。

### AStar 路径规划

AStar（又称 A\*），它结合了 Dijkstra 算法的节点信息（倾向于距离起点较近的节点）和贪心算法的最好优先搜索算法信息（倾向于距离目标较近的节点）。可以像 Dijkstra 算法一样保证找到最短路径，同时也像贪心最好优先搜索算法一样使用**启发值**对算法进行引导。

**参数：**

**g:** # 表示从起点移动到当前节点的实际代价函数。  
**h:** # 表示当前节点至目标节点的估值函数，例程用的估值方法为欧式距离。  
**f = g + h :** # 总代价  
**open\_list = []** # 记录被考虑来寻找最短路径的数组  
**close\_list = []** # 已遍历过的点

### 类或函数:

**find\_min\_grid()** # 获取最小临近点  
**find\_neighbors()** # 获取所有临近点  
**is\_valid\_grid()** # 计算临近点是否合理  
**a\_star\_search()** # 搜索函数  
**Grid:** # 节点类型, 包含 x、y、parent 及 f、g、h 的计算

### A\*主逻辑

获取栅格地图 Map  
 设置起点、终点搜  
 索地图

\*初始化 open\_list[] 和 close\_list[]  
 \*将起点放入 open\_list[] 中

While 循环:

\*在 open\_list 中查找 F 值最小的节点作为当前节点

\*当前节点从 open\_list[] 中移  
 除; \*当前节点放入  
 close\_list[];

\*通过 find\_neighbors() 函数, 获取所有相邻的节点(自主设  
 置); \*for 循环:

\*标记父亲节点、G、H、F, 并放入  
 open\_list[] \*for 循环:

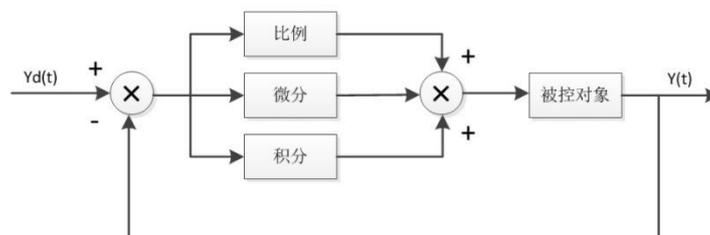
\*如果终点在 open\_list[] 中, 直接返回终点节点

回溯地图路径

输出栅格地图及最优路径(控制台打印)

## PID 控制算法

PID: 一种应用非常广泛的控制算法, 其原理如下:



### 参数:

**dt:** # 时间间隔。  
**kp:** # 比例控制。  
**ki:** # 积分控制。  
**kd:** # 微分控制。  
**max\_out:** # 最大输出限制, 规避过冲。

min\_out: # 最小输出限制。  
 now\_value: # 当前值。  
 Target: # 目标值。  
 err\_last: # 上一个偏差值。  
 integral: # 累积偏差。  
 Output: # 输出。  
 Is\_angle: # 判断引擎控制还是舵控制。

### 类或函数:

pid\_realize() # PID 实现

### PID 主逻辑

传入 target, now\_value, dt, kp, ki, kd, is\_angle

判断引擎控制 or 舵控制, 并获得 err

Integral += err

Output = kp \* err + ki \* integral \* dt + kd \* (err - err\_last) / dt

判断 Output 是否过冲

self.err\_last = self.err

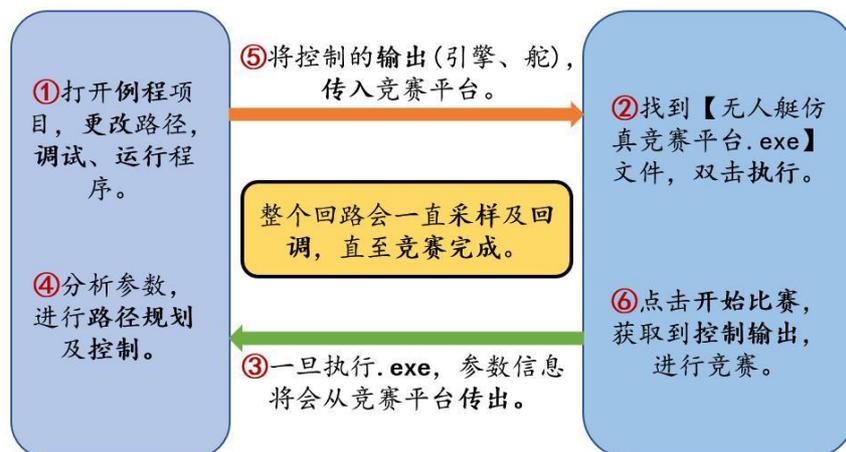
返回 Output

## 例程概括

四种例程均采用: ① AStar 算法 进行 路径规划。

② 采用 PID 算法 分别对 引擎和舵 进行控制。

例程项目与竞赛平台交互逻辑如下:

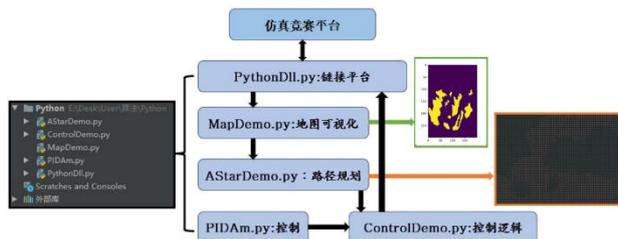


【例程运行前, 需要根据竞赛平台所在位置更改绝对路径(在脚本中已说明)】

【例程代码已做了详尽的注释, 以下四篇只说明例程架构】

## Python 篇

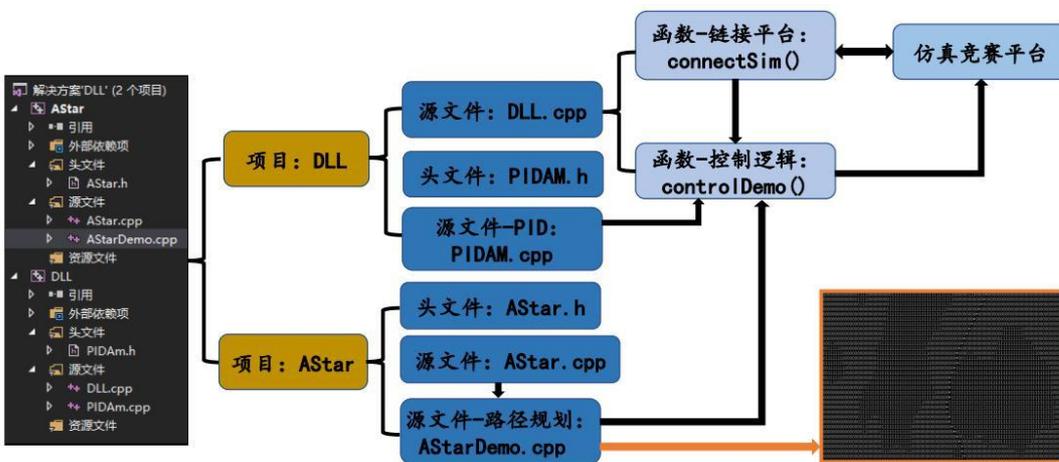
Python 例程文件构成如下:



- (1) 上面一直强调的**绝对路径**在 `PythonDll.py` 脚本中进行更改，想要获取相关参数直接调用该脚本中的相关方法即可。
- (2) 通过 `AStarDemo.py` 对岛屿区域进行**路径规划**，获得**最优路径**。
- (3) 参考风车位置及岛屿地区**最优路径**，设置**全局最优路径二维数组**(路径节点)。
- (4) 通过 `PID` 完成**点到点**(到达指定范围，更新下一目标点)的控制。
- (5) **【调参】**，参赛者可在 `ControlDemo.py` 中，通过**调试 PID 参数**及**优化最优路径数组**，达到**缩减竞赛时间**的效果。
- (6) **【进阶】**，参赛者可自主获取参数、并对所有算法进行自主设计。

## C++ 篇

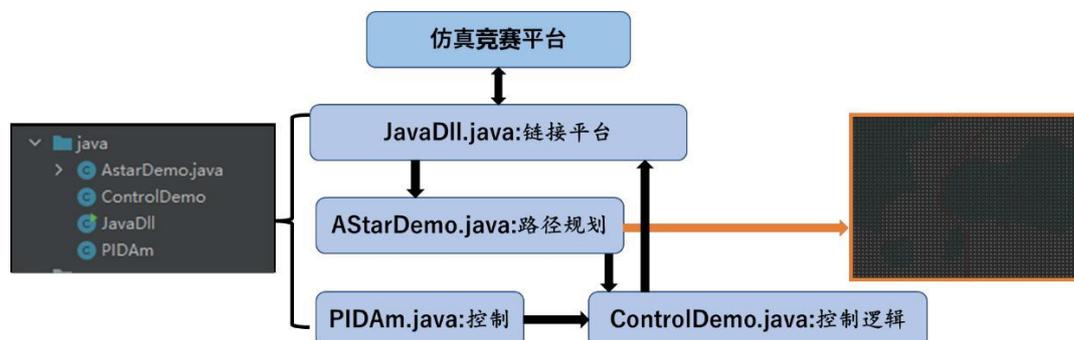
C++ 例程文件构成如下：



- (1) C++解决方案包括两项目：`AStar`、`DLL`，鼠标右键项目名**设置启动项目**。
- (2) **绝对路径**需要分别在 `AStarDemo.cpp`、`connection()` 中进行更改，想要获取相关参数直接调用 `DLL.cpp` 相对应的参数即可。
- (2) 通过启动 `DLL` 项目(`AStarDemo.cpp`)对岛屿区域进行**路径规划**，获得**最优路径**。
- (3) 参考风车位置及岛屿地区**最优路径**，设置**全局最优路径二维数组**(路径节点)。
- (4) 通过 `PID` 完成**点到点**(到达指定范围，更新下一目标点)的控制。
- (5) **【调参】**，参赛者可在 `controlDemo()` 函数中，通过**调试 PID 参数**及**优化最优路径数组**，达到**缩减竞赛时间**的效果。
- (6) **【进阶】**，参赛者可自主获取参数、并对所有算法进行自主设计。

## Java 篇

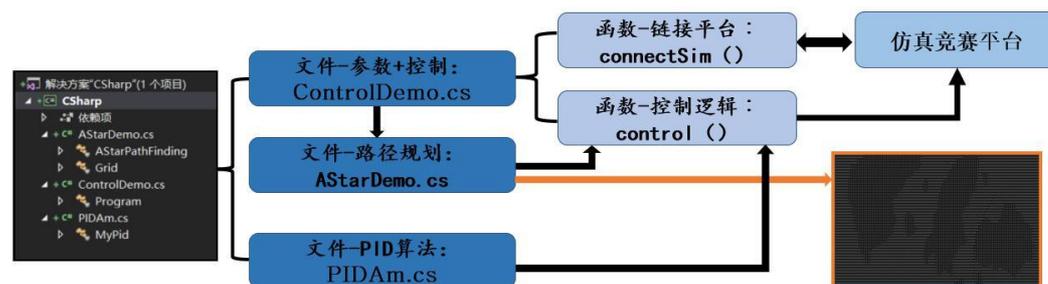
Java 例程文件构成如下：



- (1) 上面一直强调的绝对路径在 `JavaDll.java` 脚本中进行更改，想要获取相关参数直接调用该脚本中的相关方法即可。
- (2) 通过 `AStarDemo.java` 对岛屿区域进行路径规划，获得最优路径。
- (3) 参考风车位置及岛屿地区最优路径，设置全局最优路径二维数组(路径节点)。
- (4) 通过 `PID` 完成点到点(到达指定范围，更新下一目标点)的控制。
- (5) 【调参】，参赛者可在 `ControlDemo.java` 中，通过调试 `PID` 参数及优化最优路径数组，达到缩减竞赛时间的效果。
- (6) 【进阶】，参赛者可自主获取参数、并对所有算法进行自主设计。

## C# 篇

C# 例程文件构成如下：



- (1) 上面一直强调的绝对路径在 `ControlDemo.cs` 脚本中进行更改，想要获取相关参数直接调用该脚本中的相应参数即可。
- (2) 通过 `AStarDemo.cs` 对岛屿区域进行路径规划，获得最优路径。
- (3) 参考风车位置及岛屿地区最优路径，设置全局最优路径二维数组(路径节点)。
- (4) 通过 `PID` 完成点到点(到达指定范围，更新下一目标点)的控制。
- (5) 【调参】，参赛者可在 `ControlDemo.cs` 的 `control()` 中，通过调试 `PID` 参数及优化最优路径数组，达到缩减竞赛时间的效果。
- (6) 【进阶】，参赛者可自主获取参数、并对所有算法进行自主设计。

# 常见问题解答

主要包括开发者 IDE 与环境版本及常见问题。

## Python

开发者 IDE: PyCharm2020.1

版本号: Python 3.9.7

## C++

开发者 IDE: Visual Studio 2017

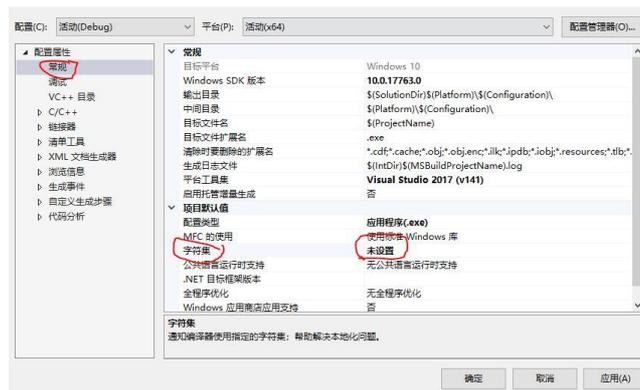
版本号: C++98

常见问题: 出现下图所示红色下划线

```
HMODULE hDll = LoadLibrary(dllAddress);
```

解决措施:

打开 项目-DLL 属性-常规-字符集, 改为“未设置”



## C#

开发者 IDE: Visual Studio 2017

版本号: C#7.0 & .NET Core 2.0

常见问题: 启动报错: 无法启动程序 dotnet.exe

解决措施:

(1) 检测“我的电脑-属性-高级-环境变量”中 Path 变量内是否存在 C:\Program Files\dotnet, 没有的话加上, 问题若未解决, 请尝试(2)

(2) 安装相应版本框架

```
It was not possible to find any compatible framework version
The specified framework 'Microsoft.NETCore.App', version '1.1.2' was not found.
```

或, 打开项目-Csharp 属性-应用程序中, 更改目标框架, 设置为更高版本:



## Java

开发者 IDE: IntelliJ IDEA 2020.3.1

版本号: java 1.8.0\_181

## 技术支持

比赛过程中遇到问题，可扫码入群咨询相关技术人员。



QQ扫描二维码可加入赛事交流群